



Forlig om Odense Letbane

Indgået den 20. juni 2012 mellem følgende partigrupper i Odense Byråd

Socialdemokraterne
Konservative Folkeparti
Socialistisk Folkeparti
Venstre
Dansk Folkeparti



Forligstekst

En velfungerende infrastruktur er forudsætningen for vækst og beskæftigelse. Letbanen vil styrke sammenhængen mellem de mange projekter, der er planlagt i Odense de kommende år - særligt forbindelsen mellem det nye universitetshospital, universitetet og forskerparken til resten af byen.

Letbanen spiller derfor en vigtig rolle i at udnytte det fulde vækstpotentiale i de byudviklingsprojekter, der skal bevæge Odense fra stor dansk by til dansk storby i de kommende 8-10 år.

Forligspartierne ønsker at fastholde det overordnede formål i forliget om at virkeliggøre visionerne for de centrale byområder i Odense. Forligspartierne ønsker derfor at skabe sikkerhed om finansieringen af Odense Kommunes andel af den samlede finansiering af Odense Letbane. Odense Letbane var en del af det oprindelige forlig om sammenlægningen af Odense Energi og Energi Fyn, men blev ikke økonomisk prioriteret. Forligspartierne er derfor enige om at afsætte et engangsbeløb på 177 mio. kr. til finansieringen af Odense Letbane. Forligspartierne ønsker fortsat at lånefinansiere den resterende del af finansieringen.

Med investeringer for 1 mia. kr. i daginstitutioner, skoler, plejecentre mm. er en række af ønskerne i det oprindelige forlig i dag realiseret via kvalitetsfondsmidler og ordinære budgetter. Forligspartierne ønsker at fastholde fokus på kerneydelsen, men er enige om, at det skal ske via finansiering i det ordinære budget. Det samme gælder eventuelle uforudsete udgifter i de planlagte projekter.

Det økonomiske råderum fra forliget har siden 2009 indgået i budgetlægningen, og ønskerne i forliget er i dag realiseret eller ved at blive det. Forligspartierne er derfor enige om, at OE-forliget med engangsbeløbet til Odense Letbane er fuldt ud implementeret.

Finansiering	2016	2017	2018	Samlet
Odense Letbane	64.798	61.865	50.643	177.306



Borgmester



For Konservative Folkeparti



For Venstre



For Socialistisk Folkeparti



For Socialdemokraterne



For Dansk Folkeparti

Faktaark

Resultater af OE-forliget (Sammenlægningen af Odense Energi og Energi Fyn)

- Med sammenlægningen af Odense Energi og Energi Fyn frigjorde forligspartierne 850 mio. kr. inkl. forrentning over en periode på 10 år. Pengene er anlægskroner og forliget havde to hovedtemaer – Byudvikling og infrastruktur (med investeringer på ca. 250 mio.kr) og Kerneydelser (med investeringer på ca. 600 mio.kr.).
- Som det fremgår af nedenstående tabel, er projekterne i det oprindelige forlig allerede realiseret eller ved at blive det. Enten via midler fra sammenlægningen af Odense Energi og Energi Fyn eller via kvalitetsfondsmidler og det ordinære budget.
- Med aftalen om kommunernes økonomi for 2009 oprettede staten en kvalitetsfond på 50 mia.kr, og Odense Kommune har siden investeret 1 mia. kr. i rammerne for kerneydelsen (daginstitutioner, skoler, plejecentre mm.). 829 mio.kr. af disse er investeret på børn- og ungeområdet, og investeringerne har derfor været med til at realisere formålene i det oprindelige forlig.
- Da en række af formålene i det oprindelige forlig allerede, er realiseret ønsker forligspartierne at anvende de resterende midler på letbanen, som var nævnt i det oprindelige forlig, men som ikke blev økonomisk prioriteret.

Oversigt over udmøntning af OE-forlige

Byudvikling og infrastruktur	
Thomas B. Thriges Gade med suppl. investeringer (infrastruktur)	→
Kerneydelser	
Kapacitetsplan dagpasning (miljørigtig byggeri) inkl. ekstraordinær vedligeholdelse heraf ekstraordinær vedligeholdelse	✓
Skt. Klemens Plejecenter	✓
Analyse Amt – Munkehatten	✓
Analyse Amt – Tilbud til borgere med dobbelt diagnose	–
Analyse Amt – Etablering af botilbud til sindslidende (36 pl.)	→
Analyse Amt – Udvidelse af Lindegaarden	✓
Analyse Amt – Ombygning af Sanderrumhus	✓
Analyse Amt – Etablering af nyt børnehjem	–
Køb af grunde i forbindelse med anlæg af daginstitutioner	✓
Tandplejen	✓
Tennis (CTA)	→
Fornyelse (basale investeringer i IT, organisation og innovation)	✓
Cykel og Atletikarena (CTA)	→

✓ = realiseret → = planlagt – = omprioriteret

Faktaark

Finansiering af Odense Letbane

- I 2020 vil det nye universitetshospital Nyt OUH stå færdigt, Syddansk Universitet skal udvides og forsker- og videnparken, Cortex, på mere end 200.000 m² skal etableres. Letbanen vil være afgørende i forhold til at åbne det nye byområde op og betjene de 60.000 mennesker, der dagligt vil få deres gang i det nye campusområde.
- Letbanen vil samtidig binde byen sammen og styrke sammenhængen mellem de mange projekter, der er planlagt i Odense de kommende år.
- Et enigt byråd besluttede d 16. februar 2011 at arbejde for en letbane i Odense. Borgmesteren fik med beslutningen mandat til at arbejde videre med projektets finansiering – dels i forhold til forhandlinger med staten, dels i forhold til tilvejebringelsen af kommunens egen andel af finansieringen.
- Odense Kommune har allerede bevilget 43.2 mio. kr. til Odense Letbane og med en engangsbevilling på 177.3 mio. kr. har Odense Kommune sikret 220.5 mio.kr. af den samlede anlægssum af Odense Letbane. Den resterende del af Odense Kommunes andel af finansieringen forventes tilvejebragt via lånefinansiering. Engangsbevillingen på 177.3 mio.kr. forventes at spare Odense Kommune for ca. 10 mio. kr. i årlige mindredgifter til renter og afdrag på lån.
- Med aftalen Bedre og Billigere kollektiv trafik har et bredt flertal i Folketinget i alt afsat 19 mio.kr. til Odense Letbane. Med forliget ønsker parterne at forcere og optimere den kommende undersøgelses- og planlægningsproces, så udbuds- og anlægsarbejdet kan komme i gang i tide i forhold til målet om projektets færdiggørelse i 2020. Det Odense Kommunes forventning, at staten – på samme vis som ved finansieringen af Aarhus Letbane – tilvejebringer halvdelen af letbanens anlægssum.
- Region Syddanmark har besluttet, at der i budgetdrøftelserne for 2013 medtages et beslutningsoplæg for en model, der indebærer garantistillelse fra regionen på op til 10 pct. af letbanens etableringsomkostninger.
- På nuværende tidspunkt er første offentlighedsfase i VVM arbejdet gennemført. VVM redegørelsen vil blive udarbejdet med henblik på afholdelse af anden offentlighedsfase i efteråret 2013 og byrådets vedtagelse i første kvartal 2014. Sideløbende hermed skal gennemføres en lovproces, som muliggør etablering af et anlægsselskab ultimo 2014, så anlægsarbejdet kan gå i gang. Læs mere om projektet på www.odense.dk/letbane

Samlet anlægsbudget Odense Letbane

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Akk. anlægssum
Anlægsbudget (faste 2010-priser)	4	22	28	130	71	250	520	520	240	16	1.801