

Fremtidens Odense kort fortalt

Byudvikling

Byudvikling i Odense Kommune

Principper for byudvikling

Bytyper

En tættere by

Letbanen og stationsnærhed

Rækkefølgeplan

Tilbageførsel til landzone

Højhusbebyggelser

Byens grønne områder

Vollmose

Støj

Ring 3 - vest

Delstrækning - Stavis Å

Delstrækning - Ryds Å

Delstrækning - Elmelund

Byomdannelse

Byvækst

Byfornyelsen

Bymidten

Landsbyerne

Det åbne land

Ferie, fritid og friluftsliv

Kulturhistorie

6.3.1.2 Delstrækning - Ryds Å

Ryds Å er et af de eneste kendte levesteder for arten tykskallet malermusling, som er på listen over særligt beskyttede arter i henhold til EU's habitatdirektiv (bilag IV). Beskyttelsen medfører, at artens levested ikke må forringes. Arten er stærkt truet, fordi den forekommer så fåtalligt, og det vurderes, at den har vanskeligt ved at reproducere sig under de givne forhold. Odense Kommune har en særlig forpligtelse til at beskytte denne art, som bl.a. er udpeget af Miljøministeriet som kommunal ansvarsart. Muslingen forekommer i den centrale del af Ryds Å mellem Korup og Højstrup, syd og sydvest for den nye udstykning ved Tyrstbjergvej. Derfor skal der ved projektering og anlæggelse af en ny vestlig Ring 3 igennem naturområderne ved Ryds Å tages særligt vidtgående hensyn overfor natur og biologiske interesser.

Området har desuden høj naturværdi på grund af koncentrerede forekomster af beskyttede lavbundsarealer. Odense Kommune har modtaget tilsagn fra Fødevareministeriet til gennemførelse af et vådområdeprojekt i området. Området vurderes generelt at være levested for stor vandsalamander, som bl.a. forekommer på Højstrup Øvelsesterræn. Stor vandsalamander er ligeledes beskyttet af EU's habitatdirektiv (bilag IV).

Et forløb, som er mest muligt vestligt og ikke er i konflikt med det centrale lavbundsområde ved Ryds Å, større sammenhængende fredskovsarealer eller beskyttede naturområder, er naturmæssigt mest skånsomt.

Derimod vil en placering af en ny vestlig Ring 3 i forbindelse med lavbundsområderne give mulighed for en skånsom indpasning af vejen i landskabet, idet der er bedre plads til, at vejen kan komme ned i ådalen, uden at der etableres lange dæmninger eller nedgravninger i bakkerne.

Retningslinje**6.3.1.b**

Inden for reservationen for en ny vestlig Ring 3 omkring Ryds Å må der ikke planlægges for eller meddeles tilladelse til forhold, der efterfølgende kan forhindre eller besværliggøre realiseringen af vejanlægget. Det er vejmyndigheden for en ny vestlig Ring 3, der vurderer, om der er tale om forhold, der efterfølgende kan forhindre eller besværliggøre realiseringen af vejanlægget.

Ved planlægning og anlæg af en ny vestlig Ring 3 skal vejmyndigheden tage særligt vidtgående hensyn til natur og biologiske interesser. Vejmyndigheden skal endvidere tage særligt hensyn til en rekreativ anvendelse af de berørte arealer.

KORT

