BORGERPANELET "VORES ODENSE"

1. kvartal: Tilgængelighed

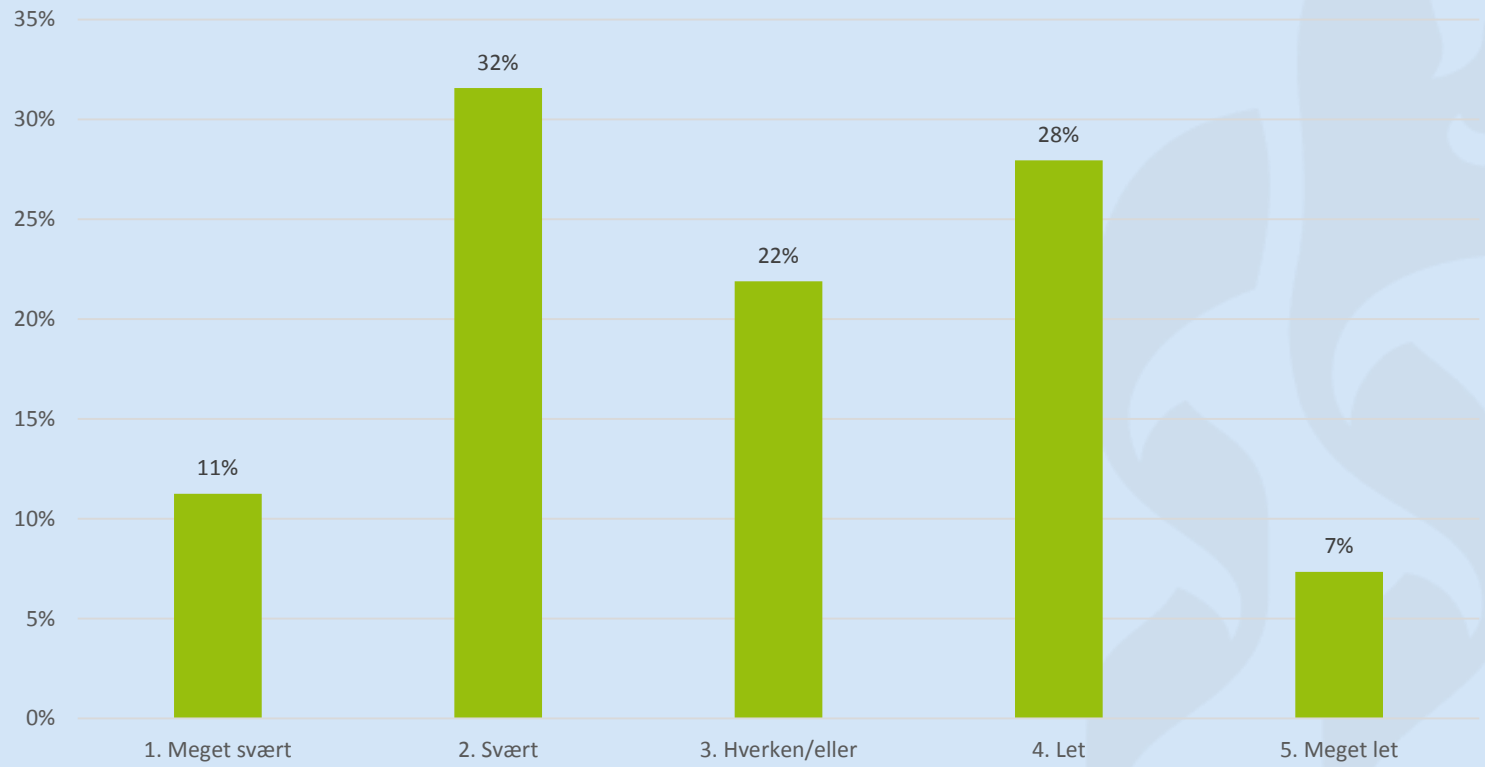
Samlede resultater

November 2018

KORT OM UNDERSØGELSEN OG PANELET

- Der gennemføres årligt tre undersøgelser i Odense Kommunes borgerpanel ”Vores Odense”. Nærværende undersøgelse er årets første.
- Temaet for undersøgelsen er ”tilgængelighed”. Formålet med undersøgelsen er at afdække Odenses borgeres syn på tilgængeligheden i Odense, herunder foretrukne transportformer, syn på offentlig transport mv.
- Dataindsamlingen er gennemført i februar måned og 1378 personer har deltaget i undersøgelsen.
- Resultaterne af undersøgelsen bidrager til Byrådets arbejde med at udvikle Odense Kommune.

43 PCT. AF BORGERPANELETS DELTAGERE SYNES, DET ER SVÆRT ELLER MEGET SVÆRT AT KOMME RUNDT I ODENSE, HVORIMOD KUN 35 PCT. SYNES, DET ER LET ELLER MEGET LET AT KOMME RUNDT I BYEN. CA. HVER FEMTE SYNES HVERKEN DET ER SVÆRT ELLER LET AT KOMME RUNDT.



Spm.: Hvor let er det for dig i din dagligdag at komme rundt i Odense?

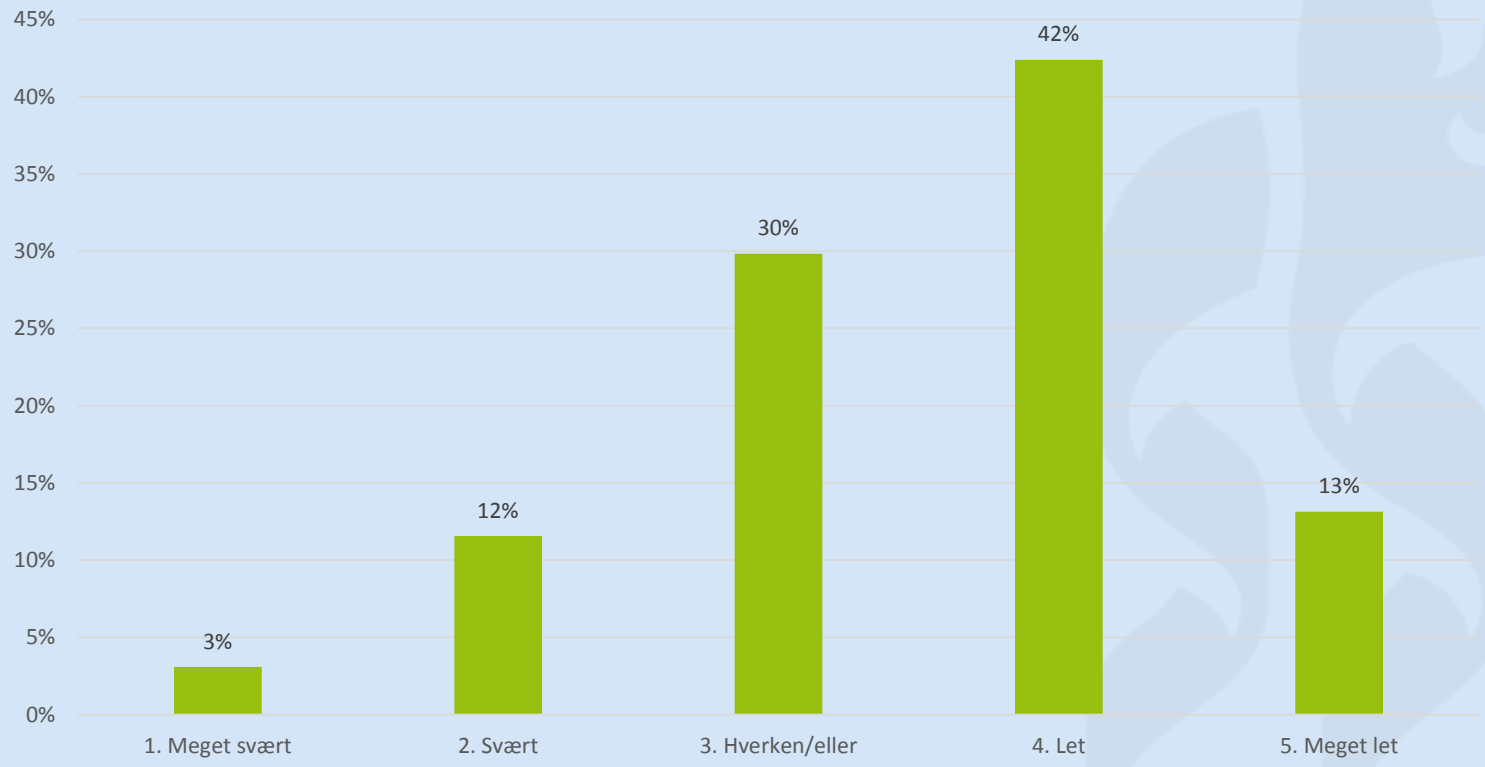
n=1378

DU SVAREDE, AT DET ER SVÆRT FOR DIG I DIN DAGLIGDAG AT KOMME RUNDT I ODENSE. ER DER BESTEMTE ÅRSAGER TIL DET? - UDVALGTE KOMMENTARER

- ”Alt for meget vejarbejde i og omkring byen, som gør det svært og komme ind til centrum.”
- ”Der er alt for mange skilte overalt, og de ændrer sig næsten fra dag til dag. Der er for mange ensretninger osv.”
- ”Vejarbejde - og det gælder uanset om jeg er på cykel eller i bil. Bus er ikke et alternativ, da de ikke kører særlig ofte fra hvor jeg bor – og fordi jeg også skal skifte bus.”
- ”Opgravninger og omkørsler – også for os cyklister. Vi skal ofte trække længere strækninger og så er rigtig mange veje/cykelstier hullede og meget dårlige.”
- ”Vejmønstret ændres – og Odense Rundt-app'en er besværlig at bruge.”
- ”Busserne kører ikke så ofte, så det er svært at time. Oveni det, er det svært at følge med i al vejarbejdet.”
- ”Det er bestemt ikke til at vide hvor og hvornår der er spærret for gennemkørsel. Det er ikke altid at jeres hjemmeside er fuldt opdateret og omvejene er ofte lange, og trafikken er tæt, med lange køer og smalle passager, der hvor der kun er en vognbane.”

Spm.: Du svarede at det er svært for dig i din dagligdag at komme rundt i Odense. Er der bestemte årsager til det? n=595

MERE END HALVDELEN AF PANELETS DELTAGERE SYNES AT DET ER LET AT KOMME TIL OG FRA BYEN, HVORIMOD 15 PCT. SYNES DET ER SVÆRT ELLER MEGET SVÆRT. LIDT UNDER HVER TREDJE SYNES HVERKEN DET ER SVÆRT ELLER LET AT KOMME TIL OG FRA ODENSE.



Spm.: Hvor let er det for dig i din dagligdag at komme til og fra Odense?

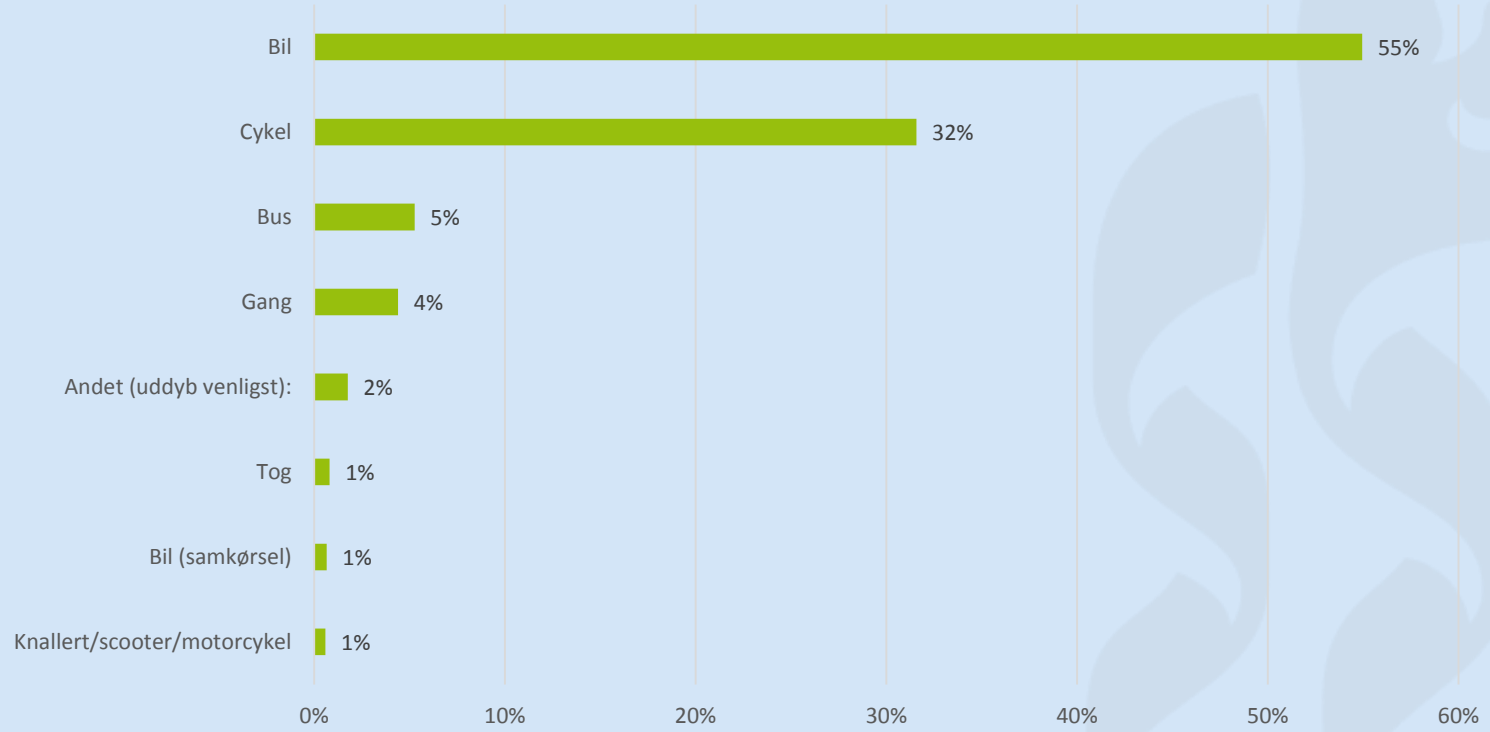
n=1368

DU SVAREDE, AT DET ER SVÆRT FOR DIG I DIN DAGLIGDAG AT KOMME TIL OG FRA ODENSE. ER DER BESTEMTE ÅRSAGER TIL DET? - UDVALGTE KOMMENTARER

- ”Der er meget trafik og ofte kø på motorvejen på Vestfyn!”
- ”Kødannelser for tit på den fynske motorvej pga. uheld på den to sporede del.”
- ”Det er faktisk OK let at komme med tog, men at finde parkering til sin cykel er svært, medmindre man vil gå 500 meter til toget.”
- ”Al biltrafik mod specielt Vest skal foregå via ring 3 og motorvej - al kørsel på ring 2 eller via midtby er umulig.”
- ”5270 Næsby-området mangler adgang til motorvejssystemet. Der burde være tilkørsel i forbindelse med Rismarksvejens udkørsel på Middelfartvej. Det ville gavne hele den nordlige del af byen, så det ikke kun er de forstæder, der næsten ligger på motorvejen, der har let adgang.”
- ”For få spor på motorvejene. Desuden er det svært at komme igennem Odense, for at komme på relevante motorveje! Tager alt for lang tid!”

Spm.: Du svarede at det er svært for dig i din dagligdag at komme til og fra Odense. Er der bestemte årsager til det? n=207

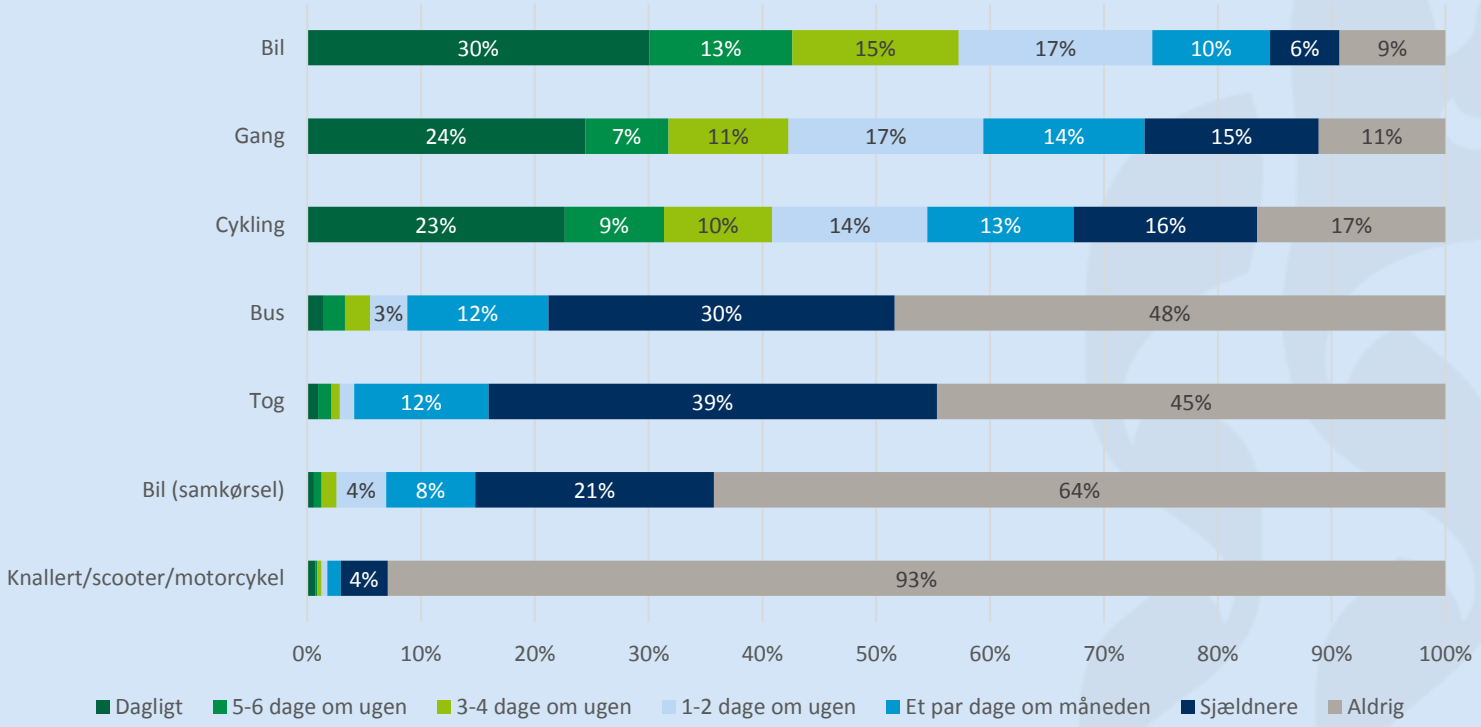
CA. HALVDELEN AF PANELETS DELTAGERE BENYTTER OFTEST BILEN OG HVER TREDJE VÆLGER CYKLEN. KUN 5 PCT. BENYTTER OFTEST BUSSEN.



Spm.: Hvilken transportform benytter du oftest?

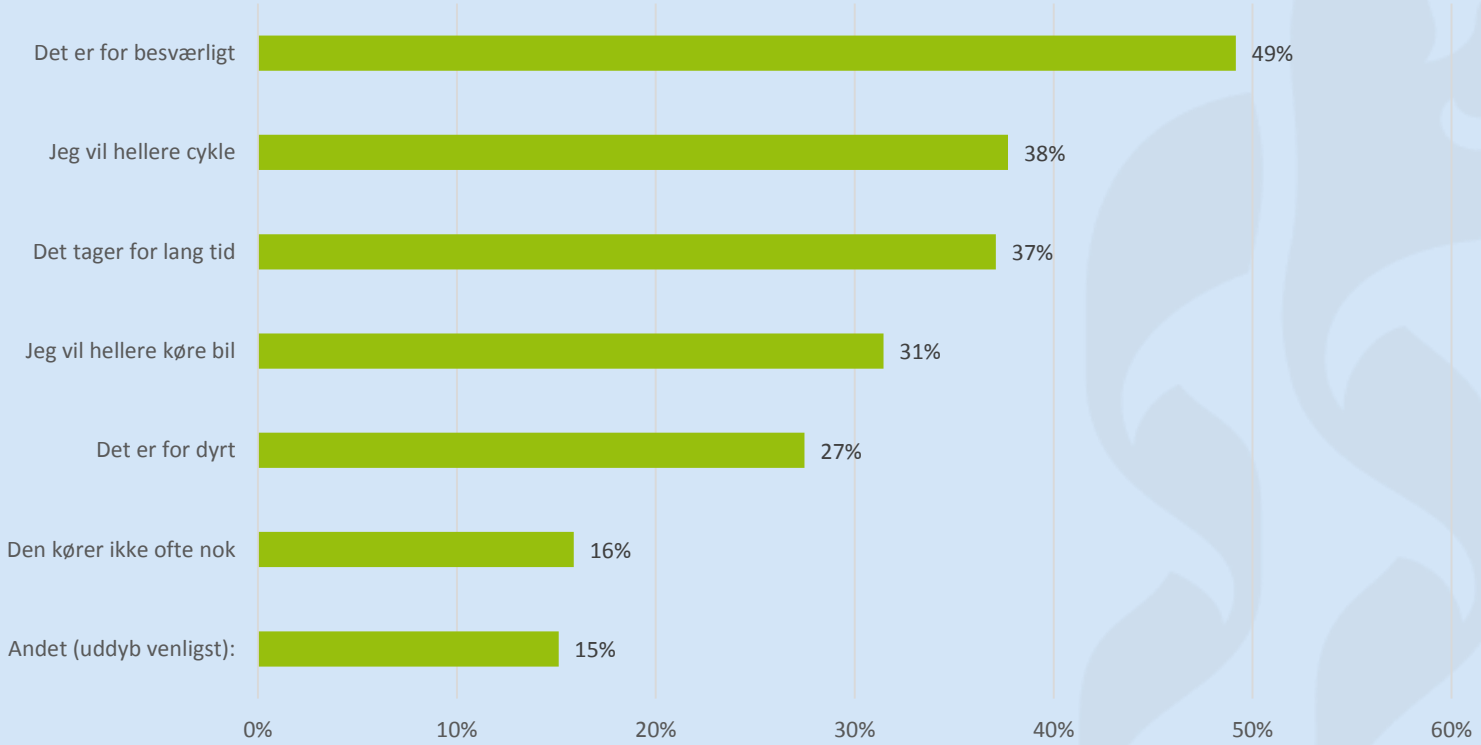
n=1365

MERE END HALVDELEN AF PANELETS DELTAGERE BENYTTER SIG AF BIL, CYKEL ELLER GANG MINDST EN GANG OM UGEN TIL AT KOMME TIL OG FRA DAGLIGE AKTIVITETER. HALVDELEN AF DELTAGERNE BENYTTER SIG ALDRIG AF OFFENTLIG TRANSPORT.



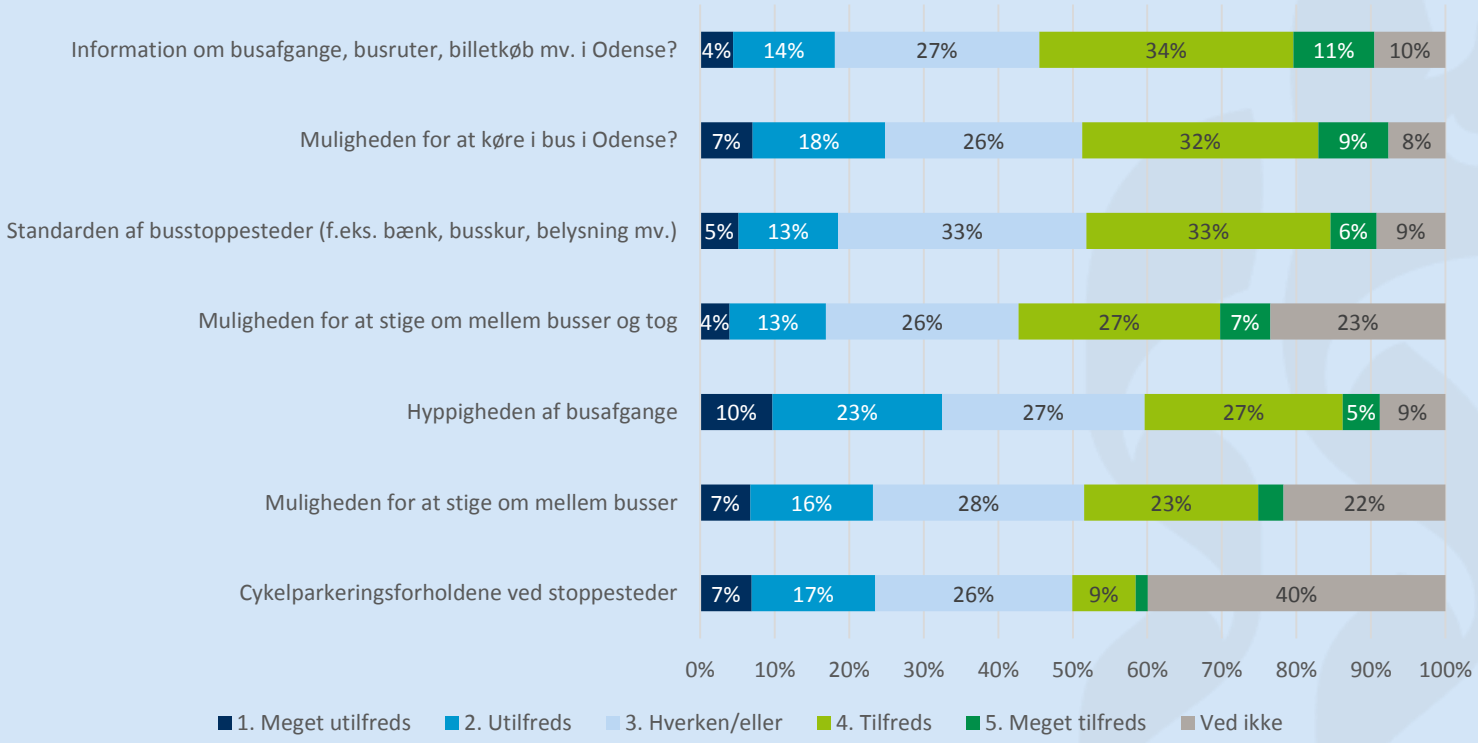
Spm.: Hvor ofte benytter du dig af følgende transportformer til og fra daglige aktiviteter (arbejde, skole, fritidsaktiviteter, indkøb)? n=1356

BLANDT DEM SOM ALDRIG TAGER BUSSEN, NÆVNES BESVÆRLIGHED OG TID SOM DE STØRSTE BEVÆGGRUNDE TIL IKKE AT TAGE BUSSEN. DERUDOVER ER DER OGSÅ MANGE SOM FORETRÆKKER CYKLEN ELLER BILEN FREMFOR AT TAGE BUSSEN.



Spm.: Du svarede at du aldrig benytter dig af bus som transportform til og fra daglige aktiviteter. Hvad er årsagen til dette? (Sæt op til 3 krydser.) n=655

BLANDT DEM SOM BENYTTER SIG AF BUS SOM TRANSPORTFORM, ER TILFREDSHEDEN STØRST MED INFORMATIONSNIVEAUET VEDR. BUSKØRSEL. UTILFREDSHEDEN ER STØRST MED HYPPIGHEDEN AF BUSAFGANGE.



Spm.: Du svarede at du benytter dig af bus som transportform til og fra daglige aktiviteter. Hvor tilfreds er du med... n=681

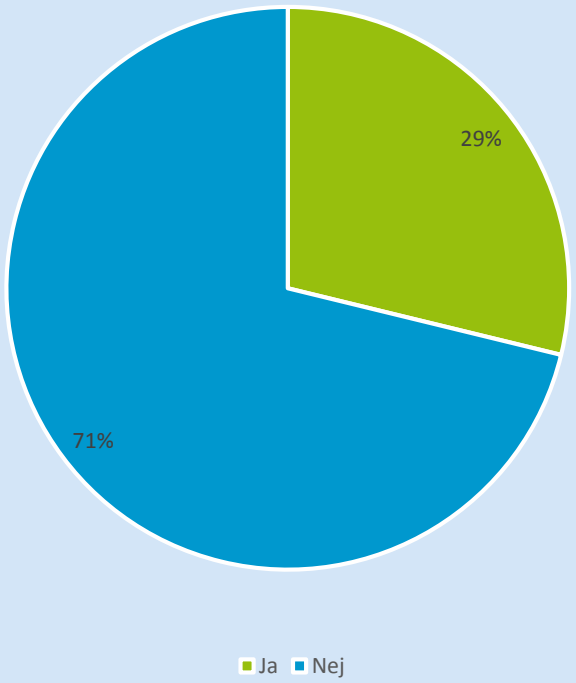
HVAD KUNNE MOTIVERE DIG TIL AT KØRE (MERE) MED BUS? - UDVALGTE KOMMENTARER

- ”Overvejende er det priserne, der afholder mig fra at køre bus. Det er alt for dyrt med bus. Om aftenen kører busserne ikke særligt ofte.”
- ”At kørslen var mere behagelig og folk opførte sig bedre i busserne.”
- ”Bedre afgangstider i de tidlige morgentimer, i forhold til omstigning til tog.”
- ”Bedre skiltning ved stoppesteder. Bedre oversigtskort. Flere busser om aftenen.”
- Flere afgange. Busser på alle ringveje, så man ikke skal ind til OBC for at skifte.
- ”Flere tværgående ruter, så man ikke skal tage en bus til banegårdscentret.”
- ”Flere afgange, bedre busser og et større netværk af ruter. Flere digitale løsninger.”
- ”Det er ingen hemmelighed, at man hurtigere kan komme rundt med cykel og det er det specielt blevet efter, at man er begyndt på letbanen. Når jeg kører i bus er der rigtig mange stoppesteder fra mit stoppested og ind til byen. Også mange, som slet ikke er nødvendige.”
- ”At få prisen tilbage ned på 10 kr.”

Spm.: Hvad kunne motivere dig til at køre (mere) med bus?

n=565

LIDT UNDER HVER TREDJE AF PANELETS DELTAGERE SAVNER ET FORTOV ELLER STI I ODENSE.



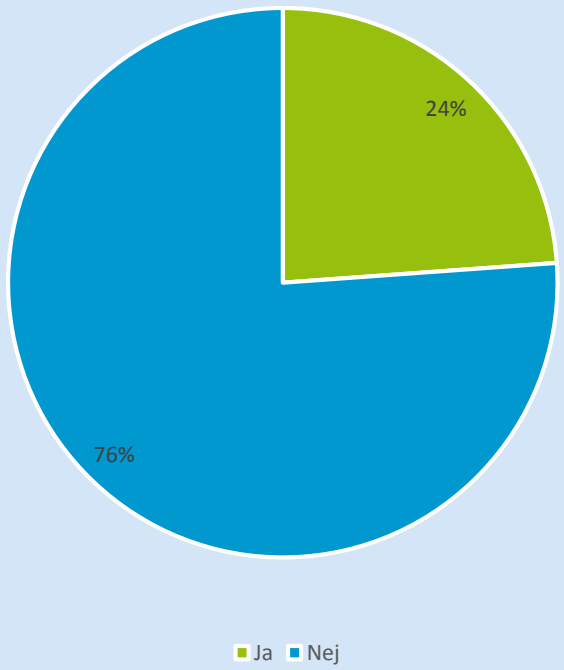
Spm.: Er der steder i Odense, hvor du savner et fortov eller en sti? n=1333

HVOR SAVNER DU ET FORTOV ELLER EN STI, OG HVEM TROR DU VIL FÅ GAVN AF FORTOVET/STIEN? - UDVALGTE KOMMENTARER

- ”Fortsættelsen af Langesø-stien ind til havnen/VUC - der er allerede et gammelt trace fra jernbanen som kunne asfalteres. Desuden burde mudderstien gennem Kgs. have belægges med sten eller asfalt, så den kunne bruges om vinteren.”
- ”Savner belysning på Å-stien mellem Munke Mose og Fruens Bøge, og gerne med mulighed for at få adskilt gående og cyklende færdsel.”
- ”På flere af vejene ved Odense Havn og ned mod den. Specielt på østsiden mod Skibhuskvarteret. Området bærer stadig præg af at være et industriområde, selvom der er kommet boliger og kulturaktiviteter til.”
- ”På Filosofgangen på stykket fra broen og til T-krydset, der går op til Skt. Anne Plads. Fortovet på Å-siden blev sløjfet i forbindelse med cykelstiens opførelse, men der er klart behov for fortovet også - blot se på hvor nedslidt græsset er på den side – folk går der hele tiden.”
- ”Rundt om de nye studieboliger på havnen, hvor der kun er mudder nu. Samt et fortov fra EAL til Ruggårdsvej.”

Spm.: Hvor savner du et fortov eller en sti, og hvem tror du vil få gavn af fortovet/stien? n=347

HVER FJERDE AF PANELETS DELTAGERE SAVNER BÆNKE I ODENSE.



Spm.: Er der steder i Odense, hvor du synes, at der mangler en bænk til dette formål? n=1329

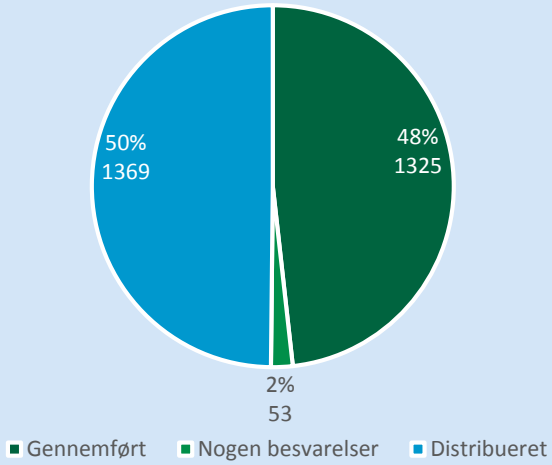
HVOR SAVNER DU EN BÆNK, OG HVEM TROR DU VIL FÅ GAVN AF DEN? - UDVALGTE KOMMENTARER

- Flere bænke på havnen, fx på Byens Ø.
- ”Mange flere bænke på Stige Ø. Dem der går tur derude og har lyst til at sidde og nyde udsigten og området. Flere bænke på gågaderne til de handlende.”
- ”Der er for få bænke i Odense C - imellem busser og butikker, samt imellem butikker. Der er for få muligheder for pause og for lidt plads på opførte bænke (de er altid optaget).”
- ”I områderne udenfor Centrum. Ældre, der gerne vil holde sig i gang og gå lange ture, vil have rigtig meget gavn af bænke jævnt fordelt langs veje og stier.”
- ”H.C Andersen-kvarteret. Mange turister ville få stor gavn af dem – også de ældre.”
- ” Ved Skovsøen er det oplagt at få sat flere bænke op. Her tror jeg det ville være til gavn for både store og små.”
- ”De ydre Å-stier, Dalumvej og universitetsstierne.”

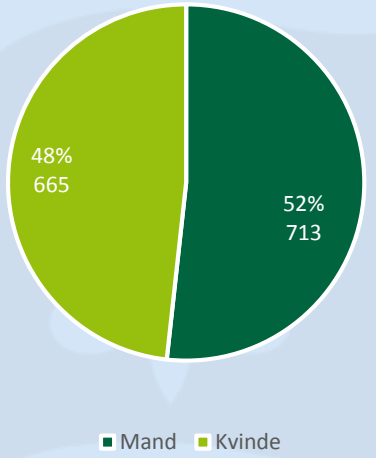
Spm.: Hvor savner du en bænk, og hvem tror du vil få gavn af den? n=289

BAGGRUNDSOPLYSNINGER

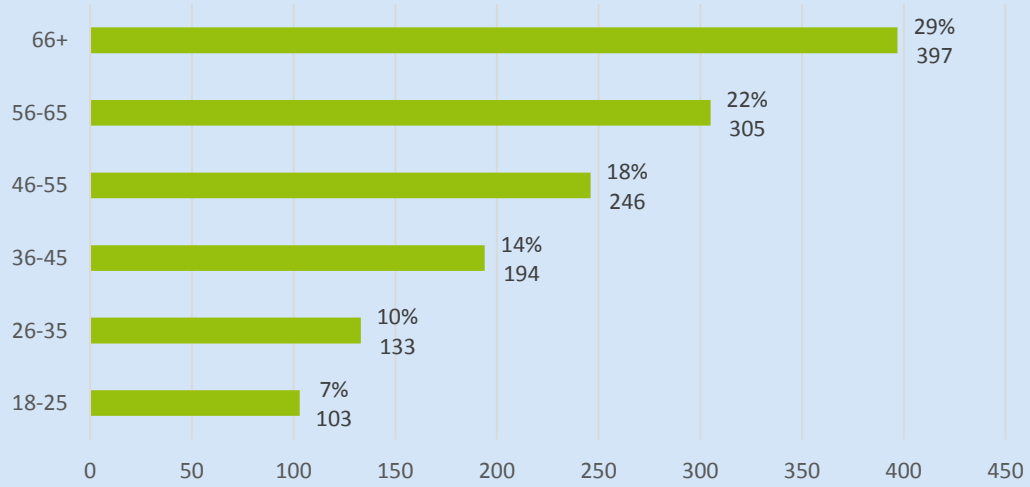
Svarprocent



Respondenter fordelt på køn



Respondenter fordelt på alder



Respondenter fordelt på postnummer

