

Indledningsvis vil jeg kvittere for det gode initiativ, Byrådet her har udvist.

Mit spørgsmål retter sig mod bymidten i Odense.

Det forekommer mig uforståeligt, at Byrådet fortsat lader tung trafik, herunder byens egne store bybusser, køre gennem bymidten, ligesom det er uacceptabelt, at der fortsat kører alt for mange personbiler gennem Odense centrum.

Hvad er holdningen til dette?

Skal trafikken ledes uden om Odense centrum, f. eks. ad ring tre med direkte forbindelse over kanalen? Hvis dette er tilfældet, hvad er så tidshorisonten? Hvis man venter for længe, "smider man barnet ud med badevandet". Der er urimelig tæt trafik ind mod Odense centrum hver morgen, og dette vil accelerere.

Eller

Overvejer Odense Byråd at gøre Bykernen bilfri f. eks. inden for ring 1?

Borgerne skulle i så fald befordres med mindre busser mellem parkeringspladser i umiddelbar tilknytning til ring 1 og bykernen. Disse busser skulle være "miljørigtige" busser, og de bør være billige/gratis at benytte.

Formålet med disse initiativer er

1. at styrke miljøet i Odense centrum
2. at fremme den miljørigtige trafik
3. at gøre Odense lidt grønnere
4. at understøtte at Odense er Danmarks cykelby nr. 1 (og Odense har nogle fantastisk fine cykelstier, som vi kan være stolte af).

Initiativer af denne art vil styrke bykulturen og dermed være en magnet for nye borgere i Odense.

Kære Johnny Mikael Rasmussen.

Tak for dit indlæg af 11. september 2007. Det er altid rart at opleve borgernes engagement i byen og de initiativer, Byrådet sætter i værk.

Dine spørgsmål retter sig mod tung trafik i Odense bymidte, ligesom du finder trafikken i almindelighed for voldsom til bymidteområdet.

Med hensyn til de konkrete spørgsmål du stiller, er det sådan, at der pt. foregår et planlægningsarbejde med en trafikplan for Odense, der kommer til at indeholde en række trafikale initiativer, som skal medvirke til at fortsætte den forbedring af bymiljøet, som er sket gennem årene. Planens tidshorisont er 2008 - 2015, og planen sigter særligt på bymidten. Nogle mål og tiltag vil dog få betydning for en større del af byen.

Der er i de kommende år planlagt en væsentlig byomdannelse, som vil medføre mere trafik i bymidten, og som vil ændre det trafikmønster, vi kender i dag. Omdannelsen er i fuld gang på havnen, ligesom der lige nu er gang i området ved den gamle godsbane og det tidligere slagteri. Også det nye Musik- og Teaterhus vil betyde en væsentlig ændret trafiksituation for bymidten.

Trafikplanen vil være byrådets bud på, hvordan de trafikale udfordringer i bymidten skal håndteres i fremtiden. Odense skal fortsat være levende og aktiv, og derfor er det vigtigt, at den trafikale tilgængelighed er god.

Trafikplanen skal samtidig bidrage til, at vi får en trafik, som gør det muligt at fredeliggøre dele af bymidten til gavn for bymiljøet, og for alle de, som bor og færdes der. Derfor skal der være en passende balance imellem trafikanterne, sådan at alle oplever en god mobilitet.

Mere konkret betyder det, at byrådet ønsker, at der er plads til alle, og at alle oplever en god mobilitet. Byrådet ser gerne, at biltrafikken på tværs af bymidten ikke stiger, dvs., at den gennemkørende trafik skal reduceres, ligesom det er byrådets ønske, at en større andel af den samlede trafik i bymidten foregår til fods, på cykel eller med kollektive transportmidler.

Trafikplanen vil gennem en række tiltag søge disse mål opnået ved at motivere trafikanterne til frivilligt at ændre adfærd. Trafikplanen vil rumme flere elementer der tilgodeser dine spørgsmål, bl.a. skal den gennemkørende trafik reduceres, den tunge trafik skal ud på de store ringveje, og den kommende kanalforbindelse, der forventes klar omkring 2013 - 2015, ligesom byen fortsat skal være Danmarks fremmeste cykelby.

Vi forventer planlægningsarbejdet afsluttet i det tidlige forår 2008.