

Hvornår kan vi forvente en beslutning om trafiksanering i Allegade vest, som blev lovet hvis den trafikale belastning blev forværret efter trafikomlægning?

Bilag vedlagt spørgsmålet:

Kære Odense Kommune

Vi har siden 13. november 2006, været i en ikke særlig konstruktiv dialog med By og Kulturudvalget, vedrørende omlægning af de trafikale forhold i Allegade vest. Trafikomlægningen er i dag gennemført uden en egentlig trafiksanering, trods en markant negativ udvikling af de trafikale forhold i Allegade Vest.

Odense Kommunes beslutningsgrundlag, jævnfør beslutningsprotokollen for mødet tirsdag den 7. november 2006, er truffet på computermodeller udført af COWI, som viser at trafikniveauet som ligger til grund for beslutningen, er 800 biler i døgnet i Allegade vest og 4200 i Absalonsgade, de bløde trafikkanter er der ikke taget hensyn til.

I et notat til beslutningsprotokollen bliver der udtalt ”den vestlige del af Allegade kun får 50% mere trafik. Det er dog stadig små mængder, og strækningens funktion ændres ikke markant”. Med et udgangspunkt på 800 biler og ingen cyklister, er påstanden måske relevant, men det jo ikke de reelle forhold. Vi har gentagne gange gjort opmærksom på, at beslutningsgrundlaget ikke står mål med virkeligheden. De faktuelle tal efter 6 timers optælling en vilkårlig onsdag formiddag: fra kl. 7.00 til kl. 13.00 er: Absalonsgade 1545 biler og 699 cykler / Allégade 1412 biler og 909 cykler. Hvilket også senere ved en trafiktælling er blevet bekræftet. Ca. ½ år efter beslutningen blev truffet.

Det er ligeledes værd at bemærke, at beslutningen vedr. omlægning af trafikforholdene blev truffet, ca. 8 dage før beboerne i Allegade vest første gang blev informeret om Odense Kommune planer og beslutninger. Upåagtet at kommunalplanen og trafikministeriets redegørelse om byernes trafik foreskriver borgerhøring, for at opnå de optimale forhold.

Vi står nu med et lav prestige projekt fra Odense Kommune, som hverken Odense Kommune, brugerne af gaden eller gadens beboere kan være tjent med, hvor det ikke har handlet om at optimere de trafikale forhold på en boligvej i byen, men at udføre en discount løsning med livsfarlige og umulige trafikale forhold til følge. Den lovede trafik sanering, hvis forholdene blev forværret er udeblevet trods den markante forværrede trafikbelastning. Vi må huske at beslutningsgrundlaget var 800 biler i døgnet mod 3628 nu, og ikke det antal trafiktællingen viste i april måned, 6 måneder efter beslutningen blev truffet.

Efter trafikomlægningen er afsluttet viser de nye målinger foretaget nov. 07:

Gennemsnitshastigheden er steget med

Ca. 280 biler i døgnet som kører over hvoraf 7 kører hurtigere end.

Den tungetrafik er steget til 6,54 % fra 6,12% af den samlede trafik

Der bliver stadig ikke taget hensyn den de bløde trafikkanter

Siden trafikomlægningen er der sket flere alvorlige ulykker.

Vi vil med denne henvendelse bede Odense Kommune erkende, at der truffet en beslutning på et mangelfuldt og ukorrekt grundlag, og imødeser en trafiksanering af Allegade Vest, så vi atter kan færdes sikkert.

Trafikforhold i Absalonsgade

Den 7. november 2006 godkendte By- og Kulturudvalget projekt for anlæg af cykelstier i Absalonsgade, samt en ensretning af trafikken i Absalonsgade og på den vestlige del af Allégade.

Efter projektets godkendelse indkom der indsigelser mod projektet fra beboere i Allégade.

Beboerne blev lovet, at såfremt ensretningen gav forværrede trafikforhold i Allégade ved øget trafik og højere hastigheder, ville vi foretage en trafiksanering af Allégade på strækningen fra Absalonsgade og Allégade.

Der er i perioden fra den 2/11 2007 til 9/11 2007 foretaget trafiktælling og hastighedsmåling på Absalonsgade ved Allégade.