

Hvorfor bygger vi krydset om?

Vi vil gerne løse problemerne med de mange trafikuheld, der sker i krydsene på Ringgaden.

Krydset Munkebjergvej/Munkerisvej er et af de kryds på Ringgaden, der er særligt uheldsbelastet. Her giver bl.a. venstresving anledning til farlige situationer og chancebetonet kørsel med mange uheld til følge. I forbindelse med ombygningen af krydset tager vi også hånd om krydset Lisesmindevej/Munkerisvej, der ligeledes er ramt af uheld.

Når vi bygger krydsene om, tager vi desuden højde for den trafikmængde, som forventes i 2020. Vi forventer at igangsætte arbejdet efter sommerferien 2011.

Trafiksikkerhed

Ved ombygning af krydset sætter vi trafiksikkerheden i højsædet, og projektet indeholder derfor forskellige tiltag, som skal fremme trafiksikkerheden. Vi:

- etablerer bundne venstresving på Munkerisvej. Det vil sige, at de venstresvingende biler bliver adskilt fra den øvrige trafik med en helle og samtidigt får eget lyssignal, så de ikke er i konflikt med modkørende. Tiltaget medfører en væsentlig forbedring af trafiksikkerheden, da mange venstresvinguheld på Ringgaden vil kunne undgås.
- giver separat grønt lys for biler fra krydsets nordlige ben. Begrænsede oversigtsforhold fra krydsets nordlige ben fører til utryghed og trafikuheld for de venstresvingende. Ved at give separat grønt lys kan de venstresvingende biler føle sig trygge, da der ikke længere vil være modkørende trafik.
- udskifter signalanlægget. Det nye signalanlæg skal efterleve kommunens nyeste krav til bl.a. anlæggets synlighed, hensyn til færdselshandikappede, anlæggets energiforbrug mv. Desuden tilpasser vi varigheden af det røde lys, for at mindske antallet af uheld med biler, der kører over for rødt.
- opsætter skilteportaler på Ringgaden. Portalerne skal give en bedre vejvisning, da skiltene er hængt op over vejbanerne, så krydset bliver mere synligt. Dette er også med til at reducere antallet af trafikanter, der kører over for rødt lys, da trafikanterne vil være mere opmærksomme på krydsets størrelse.
- lukker Lisesmindevej (se beskrivelse nedenfor)
- flytter tre busstoppesteder (se beskrivelse til højre)
- foretager herudover en række mindre tiltag til gavn for trafiksikkerheden. Disse tiltag skal understøtte de ovenstående større tiltag. Bl.a. lukker vi to overkørsler, etablerer et blåt cykelfelt og beskærer træer og buske omkring krydset.

Lukning af Lisesmindevej

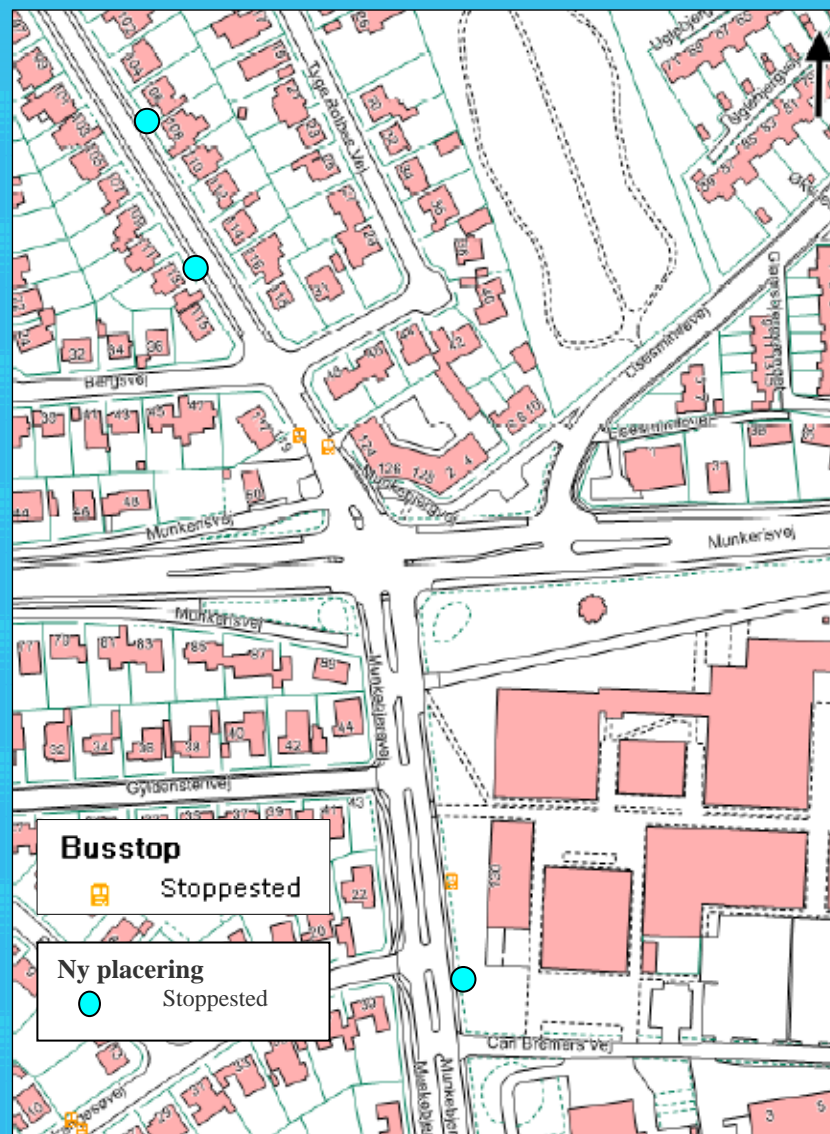
Vi lukker Lisesmindevej ud til Munkerisvej for at:

- øge trafiksikkerheden når udkørsel fra Lisesmindevej bl.a. foregår via rundkørslen på Rødegårdsvej, hvor der er mindre trafik, og hvor den tilladte hastighed er 50 km/t.
- nedsætte trafikmængden og gennemsnitshastigheden på Lisesmindevej, så vejen bliver mere sikker og tryk for beboerne. Ligeledes vil lukningen betyde, at der bliver færre forurenings- og støjgener omkring Lisesmindevej.
- øge fremkommeligheden på Munkerisvej. Munkerisvej er en del af Ringgaden, hvor vi ønsker at sikre god fremkommelighed og høj trafiksikkerhed. Derfor har vi fokus på at reducere antallet af udkørsler til Ringgaden.

Den arkitektoniske udformning af vejlukningen foretager vi i samarbejde med Odense Kommunes landskabsarkitekter.

Nye svingbaner i krydset

Vi udbygger kapaciteten i krydset ved at etablere tre nye svingbaner. På kortet kan du se, hvor de nye svingbaner bliver placeret.



Flytning af busstoppesteder

Som led i projektet flytter vi tre busstoppesteder. På kortet til venstre kan du se, hvor busstoppestederne bliver placeret.

Stoppestedet ved Uno X

For de busser, der kører i sydgående retning, flytter vi busstoppestedet fra den nuværende placering ved Uno X nordpå til placering ud for Munkebjergvej 113.

Vi skaber på denne måde plads til, at cykelstien kan føres helt frem til krydset. Det giver større tryghed og sikkerhed for de mange cyklister, der hver morgen kører her på vej til universitetet.

Stoppestedet ved Munkeringen, Munkebjergvej 124-128

Udvidelsen af krydset betyder, at vi må flytte busstoppestedet, da busserne ellers vil komme til at holde for tæt på krydset. Busstoppestedet for de busser, der kører i nordgående retning, kommer i stedet til at ligge ved Munkebjergvej 104-106.

På den måde kan vi også indsnævre vejen ind mod boligområdet.

Stoppestedet ved Syddansk Erhvervsskole

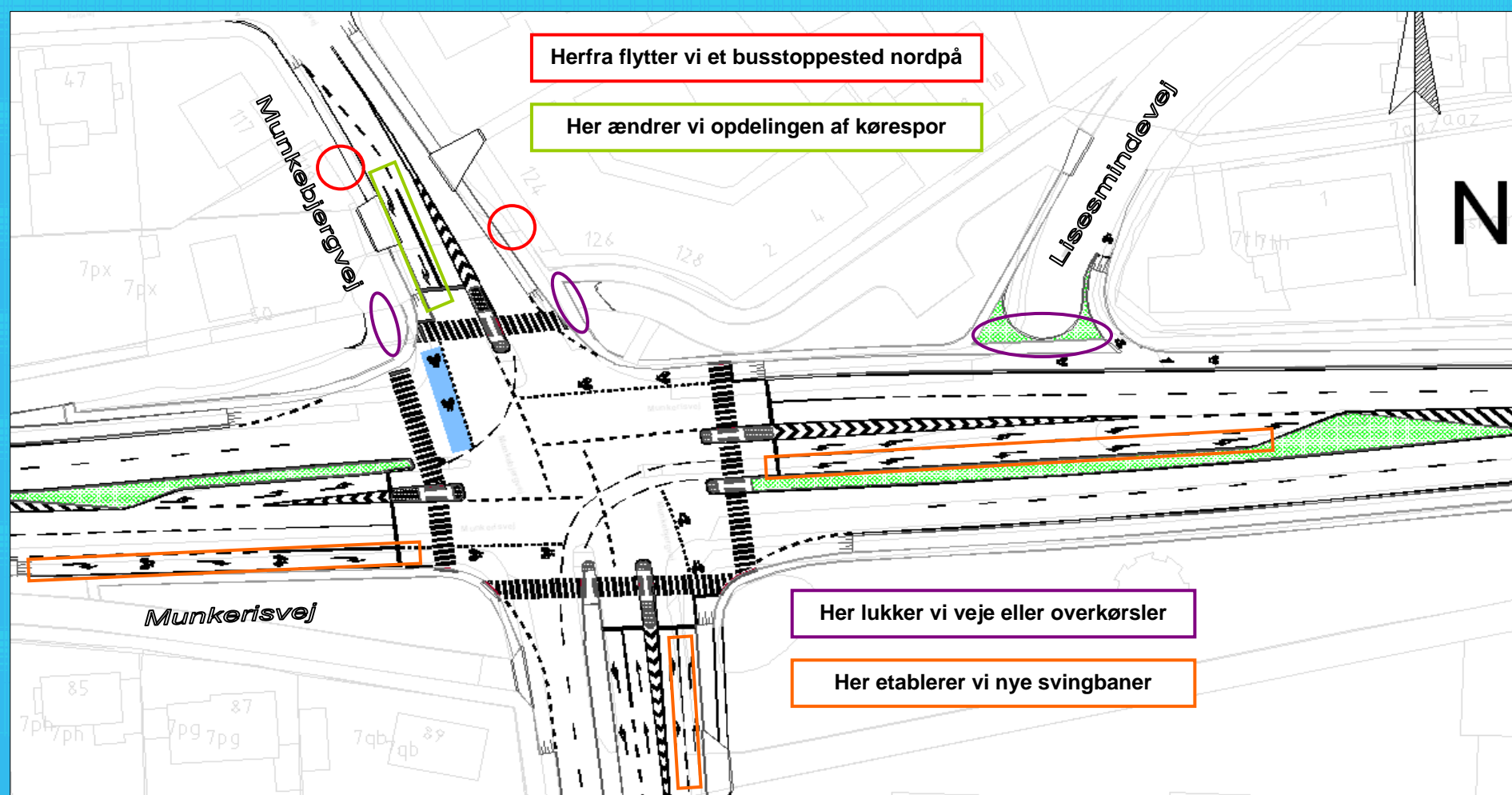
For at gøre plads til en ekstra højresvingbane i krydsets sydlige tilfart (se kortet nedenfor) flytter vi busstoppestedet ca. 50 meter sydpå.

Vi etablerer en buslomme med venteperron til de mange buspassagerer, som benytter stoppestedet, heriblandt elever fra Syddansk Erhvervsskole og HTX.

Munkebjergvejs fremtidige funktion

Fremover skal den del af Munkebjergvej, der ligger nord for Ringgaden fortrinsvist være forbeholdt beboere, busstrafik, cykeltrafik og ærindekørsel i boligområdet. Derfor indsnævrer vi krydsets åbning mod nord, så det er tydeligt, at Munkebjergvej herfra fører ind i et boligområde.

Bilister, som skal fra krydset og ind til midtbyen, skal i stedet have Hjallesevej som deres foretrukne rute. Derfor skiltes vi mod centrum via Hjallesevej.



Vil du vide mere?

Har du spørgsmål til projektet, er du velkommen til at skrive til:

Svend Sørensen, ingeniør
Natur, Miljø og Trafik
E-mail: svs@odense.dk

eller

Martin Hjorth Jessing Lund, ingeniør
Natur, Miljø og Trafik
E-mail: mhju@odense.dk

Du kan også læse om projektet på
www.odense.dk/trafikiodense

Krydsombygning Munkebjergvej/ Munkerisvej

Krydset Munkebjergvej/Munkerisvej har været særligt ramt af trafikuheld. Odense Kommune bygger derfor krydset om, så det bliver mere sikkert, og så krydset og Ringgaden bliver mere fremkommelige.

Vi håber, at du med denne folder får indsigt i, hvad ombygningen kommer til at betyde for dig.



ODENSE KOMMUNE

